

Forsikringsvilkår

01.01.2021

Motorsykkel/moped

Gjelder for:

Motorsykkel, moped, ATV og snøscooter

Innhold

1	Hvem forsikringen gjelder for	2
2	Hvor forsikringen gjelder	3
3	Hva forsikringen kan omfatte	3
4	Hvilke begrensninger som gjelder	5
5	Andre personers handlinger og unnlater (identifikasjon), endring av risiko og sikkerhetsforskrifter	7
6	Skadeoppgjør og egenandeler	8
7	Premiereduksjon og premietillegg (bonus/malus)	12
8	Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie	13
9	Redningsforsikring	14
10	Rettshjelp	16
11	Fører- og passasjerulykkesforsikring	18
	Bistand ved klage	22
	Servicetelefoner	22

Forsikringsavtalen består av

- forsikringsbeviset
- forsikringsvilkårene
- generelle vilkår
- lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 nr. 69 (FAL) hvis den ikke er fraveket i vilkårene
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)
- det øvrige lovverk

Teksten i forsikringsbeviset og særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene.

Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

1 Hvem forsikringen gjelder for

FAL § 7-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor:

1.1 Ansvarsforsikring

gjelder for:

- den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker)
- enhver rettmessig bruker/fører av motorvognen.

1.2 Vognskadeforsikring

gjelder til fordel for:

- den som er nevnt i forsikringsbeviset (forsikringstaker)
- panthaver eller annen som har økonomisk interesse i motorvognen, men bare når denne har mottatt særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.

I de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilkårs punkt.

1.3 Redningsforsikring

gjelder for eier og enhver rettmessig fører og dennes passasjerer.

1.4 Fører- og passasjerulykkesforsikring

gjelder til fordel for personer nevnt i pkt. 11.

1.5 Rettshjelpsforsikring

gjelder til fordel for personer nevnt i pkt. 10.

1.6 Eierskifte

Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsepunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager når den nye eiere ikke har tegnet egen forsikring.

1.7 Ikrafttredelse

Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

2 Hvor forsikringen gjelder

Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet. Ansvarsforsikringen gjelder likevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.

2.1 Ansvarsforsikringen

gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

Noen av statene i ovennevnte område forlanger særskilt ansvarsforsikring, kalt "grenseforsikring". Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder ansvarsdekning som er tegnet i selskapet, bare for skade som rammer fører og eventuelle passasjerer i motorvognen, unntatt haikere og betalende passasjerer.

2.2 Vognskadeforsikring

gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

2.3 Redningsforsikring

gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

2.4 Fører- og passasjerulykkesforsikring

gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

2.5 Rettshjelpsforsikring

gjelder i Norden.

2.6 Utvidet dekning

Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i vilkårenes punkt 12,13,14 eller 15, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte vilkårs punkt.

3 Hva forsikringen kan omfatte

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke deknings som er avtalt og hvilke særvilkår som gjelder.

Terror

Det er gjort følgende unntak fra bestemmelsen i Generelle vilkår pkt. 1.2 vedrørende terror: Selskapet svarer for skade som skyldes tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med terror.

Selskapet svarer likevel ikke for tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller som står i sammenheng med terrorhandling som innebærer biologisk, kjemisk, nukleær, radioaktiv eller annen form for forurensning.

Selskapets samlede erstatningsansvar per skadehendelse er oppad begrenset til 100 millioner kroner.

3.1 Ansvarsforsikring

Selskapet erstatte ansvar etter bilansvarsloven med ubegrenset beløp for personskade og med inntil kr. 100 000 000 ved skade på ting.

Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke utover bilansvarslovens bestemmelser.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere erstatning.

Retts hjelpforsikring

er inkludert for personlig eier, rettmessig bruker/fører av motorvogn etter bestemmelsene i pkt. 10.

3.2 Vognskadeforsikring

med den dekning som fremgår av forsikringsbeviset (brann/tyveri, delkasko eller kasko). Sikkerhetsforskrifter, se pkt. 5.3.

Hvilke type skader som de forskjellige former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.2.1 - 3.2.3.

Vognskadeforsikringen omfatter:

- a) motorvognen med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse. Fabrikkmontert lyd-/bildeanlegg i MC, integrert i MC interiør og som ikke kan erstattes av standardkomponenter (DIN-norm og lignende).
- b) ekstra dekk og felger tilsvarende det antall og den type hjul motorvognen seriemessig er utstyrt med.
- c) kjøredresser, MC-hansker, MC-støvler og
- d) hjelmer.

3.2.1 Brann- og tyveriforsikring

gjelder skade som følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

I tillegg dekkes skadeverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen. Det samme gjelder dersom det er gjort innbrudd i den (gjelder ikke moped).

Det anses ikke som tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. straffelovens § 260).

Se sikkerhetsforskrifter i vilkårenes pkt.5.3.3.

3.2.2 Delkaskoforsikring

gjelder skade som nevnt i pkt. 3.2.1. I tillegg omfattes vognskade inntruffet under ferge- eller biltogtransport (gjelder ikke for moped, tilhenger og campingvogn).

3.2.3 Kaskoforsikring

gjelder skade som nevnt i pkt. 3.2.2 og skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

3.2.4 Transport etter skade

Omfatter forsikringsavtalen skade etter pkt. 3.2.1 – 3.2.4 og skaden er erstatningsmessig, erstattes rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbær, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted.

Andre utgifter til transport dekkes ikke.

3.3 Redningsforsikring

inngår i delkasko- og kaskoforsikring, se pkt. 3.2.2 – 3.2.4. Forsikringsvilkårene for redningsforsikring fremgår av pkt. 9.

Unntatt er motorvogn med prøvekjennemerker og motorvogn med særskilt registrering som eksportvogn ("tollskilt").

3.4 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Forsikringsvilkårene for fører- og passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt. 11.

4 Hvilke begrensninger som gjelder

Om begrensninger i erstatningsoppgjør, se også pkt. 6 og generelle vilkår.

4.1 Sumbegrensninger i selskapets totaleerstatningsansvar

Ved skader under motorvognforsikring er selskapets samlede erstatningsansvar per skadehendelse som følge av terror eller naturskade, begrenset til 100 millioner kroner. Dersom de samlede krav per skadehendelse overskrider denne beløpsgrensen, vil alle erstatningene bli redusert forholdsmessig. Begrensningen gjelder ikke ansvar for personskader etter bilansvarsloven.

Som en skadehendelse defineres alle skader som skyldes:

- storm, stormflo, flodbølge, jordskjelv, vulkanutbrudd eller skred/ras og som rammer selskapet innenfor et tidsrom på 72 timer
- flom som rammer selskapet innenfor et tidsrom på 504 timer
- hærverk i en enkelt by/bygd og rammer selskapet innenfor et tidsrom på 72 timer
- annen begivenhet som rammer selskapet innenfor et tidsrom på 168

timer Alle ovennevnte tidsrom regnes fra tidspunktet for første skadetilfelle.

4.2 Forsikringen omfatter ikke:

4.2.1

Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.

4.2.2

Skade som oppstår ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver.

4.2.3

Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.

4.2.4

Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har fremkalt ved grov uaktsomhet.

Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal erstatte noe og i tilfelle hvor mye.

4.2.5

Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren, sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen visste eller burde vite det.

4.2.6

Skade som importør, selger eller leverandør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.

4.2.7

Verdiforringelse.

4.2.8

Tap av garantiavtale.

4.2.9

Tapt inntekt eller avsnv.

4.2.10

Maskinskade (skade på motor og drivverk) med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.

4.2.11

Skade som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring. For snøscooter omfattes skader oppstått under terrengkjøring. For ATV omfattes skader ved snøbrøyting, bruk av egen vinsj og under terrengkjøring.

4.2.12

Skade når premien ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstakeren eller den som kan identifiseres med forsikringstaker bortfaller også.

4.2.13

Skade som oppstår under ervervsmessig utleie av motorvognen, hvis ikke annet er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.

5 Andre personers handlinger og unnlatelser (identifikasjon), endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

5.1 Andre personers handlinger og unnlatelser med virkning for sikrede

Handlinger og unnlatelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatsen var foretatt av sikrede selv, jf.

FAL

§ 4-11, 2 bokstav a.

5.2 Ansvarsbegrensning ved endring av risiko

Forsikringstakeren plikter straks å underrette selskapet hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.

Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved vognskade begrenses selskapets ansvar til det prosentvise forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt.
- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren, dog begrenset til 5 ganger årspremien for ansvarsforsikring uten bonus.

Hvilke tilfeller pkt. 5.2 omfatter:

5.2.1 Endring av ytelse eller spesifikasjoner

Endring av motorvognens ytelse eller spesifikasjoner som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.

5.2.2 Bruksendring

Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset

5.2.3 Premiereduserende tiltak

Endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt vil fremgå av forsikringsbeviset.

5.3 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene eller påse at de blir overholdt, kan selskapets ansvar settes ned eller falle helt bort (jf. FAL § 4-8).

5.3.1 Sikkerhetsforskrift – bruk

- Fører kort
Føreren av motorvognen skal ha gyldig fører kort for vedkommende kjøretøy-kategori i henhold til Samferdselsdepartementets fører kortforskrift av 23.februar 1979 med senere endringer, og den sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen skal forvise seg om at så er tilfelle.
- Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som veitrafikkloven og stedlig politimyndigheter stiller, være oppfylt.
- Motorvognen skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.
- Fører og passasjer skal bruke hjelm og sikkerhetsutrustning i henhold til gjeldende bestemmelser i lov/forskrift.

5.3.2 Sikkerhetsforskrift vedlikehold

- Motorvognen skal tilfredsstillere kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.
- Motorvognen skal vedlikeholdes iht. fabrikantens/leverandørens anbefalinger.
- Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.

5.3.3 Sikkerhetsforskrift tyveri/skadeverk

- Motorsykkel, moped, ATV og snøscooter skal minst være låst med original lås når det ikke er personer på den. Nøkler skal ikke oppbevares i eller på motorvognen. Nøkler som ikke er i bruk skal passes på av eier eller rettmessig bruker eller være innelåst i bygning eller rom i bygning.
- I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være i/på denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.
- Sikkerhetsutstyr som sikkerhetsdresser, MC-hansker, MC-støvler og hjelmer skal være innelåst i fastlåste/-boltede vesker/rom eller fastlåst til motorvognen. Nøkkel skal oppbevares borte fra motorvognen.
- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, skal oppbevares i låst bygning, låst rom i bygning eller låst motorvogn. I fellesgarasje/-bod/-rom skal ekstra dekk og felger være fastlåst/-boltet fast til vegg, tak eller gulv.
- Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares innelåst i bygning eller rom i bygning, som kun disponeres av sikrede.
- Tilleggsutstyr skal være montert til motorvognen slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkler som ikke er i bruk skal passes på av eier eller rettmessig bruker og ikke oppbevares i eller på motorvognen.
- Bagasjeboks skal være lukket og låst. Nøkler som ikke er i bruk, skal passes på av eier eller rettmessig bruker og ikke oppbevares i eller på bagasjeboksen eller motorvognen.

6 Skadeoppgjør og egenandeler

FAL § 6-1 er fraveket. I stedet gjelder følgende regler:

6.1 Skademelding m.v.

6.1.1

Skade skal meldes til selskapet uten ugrunnet opphold. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som selskapet trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dersom skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes selskapet omgående, erstatter selskapet ikke merkostnadene.

Vedrørende bestemmelser om foreldelse, se generelle vilkår pkt. 5.

6.1.2

Skademeldingen skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller foretaksnummer.

6.1.3

Følgende skader skal meldes til politiet:
Personskader, brannskader, tyveriskader og skadeverk.

Selskapet kan kreve at også andre skader meldes til
politiet.

6.1.4

Ved tap av tilleggsutstyr (se pkt. 3.2) må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.

6.1.5

Ved tyveri av motorvogn kan selskapet kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra motorvognprodusentens nøkkelregister for de fabrikat hvor dette finnes, som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler.

6.1.6

Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

6.1.7

Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

6.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

6.2.1

Hvis reparasjon etter selskapets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – deler.

Hvis reparasjon skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon eller lignende, gjør selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

Består skaden av riper, skrammer, småbulker m.v. som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjon skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme – eller i det alt vesentlig samme – funksjonelle stand som før skaden inntraff (se også pkt. 4.7 – 4.8).

6.2.2

Reparasjon kan ikke påbegynnes uten selskapets samtykke.

6.2.3

Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas. Merkostnader som følge av at selskapets anvisning av reparasjonssted eller leverandør ikke blir fulgt, erstattes ikke.

6.2.4

Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.

6.2.5

Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.

6.2.6

Utskifting eller omkodning av låser som ikke er skadd, erstattes ikke.

6.2.7

Dekk og felger som ikke er skadd, erstattes ikke.

6.3 Oppgjørsregler ved kontantoppgjør

6.3.1

Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør og det ikke kan dokumenteres ved faktura at motorvognen er reparert ved et verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.

6.3.2

Selskapet erstatter merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer der dette er berettiget.

6.4 Oppgjørsregler for lyd-/bildeanlegg og tilleggsutstyr

Forsikringsverdien for radio-/ musikk-/bildeanlegg og tilleggsutstyr nevnt i pkt. 3.2 d, settes til hva det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.

6.5 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

6.5.1

Er reparasjon etter selskapets mening ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet selskapet å anskaffe og omregistrere en motorvogn i samme stand og tilsvarende fabrikat, type og årgang – markedsverdien.

Er motorvognen gått tapt, erstattes også markedsverdien.

Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsom kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – gjenstand.

Selskapet avgjør hvem den skadede motorvognen tilfaller.

Hvis det avtales at sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdi og omregistreringsavgift.

6.5.2

Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av tilsvarende fabrikat, type, årgang og med fabrikkmontert tilbehør hvis:

- reparasjonsomkostningene vil overstige 60 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi (listepris hos forhandler uten hensyn til rabatter og spesialpris) på skadedagen (bergings-/transportomkostninger anses ikke som reparasjonsomkostninger), og
- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km, og
- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen ble registrert som fabrikkny, og

- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 20 % av nyanskaffelsesverdien, og
- motorvognen ikke er leaset eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerker, og
- motorvognen ikke er særskilt registrert som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") eller på særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD)

Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste selskapet å anskaffe en slik motorvogn.

Den skadede motorvogn tilfaller selskapet.

6.6 Skjønn

Ved vognskade skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det.

Bestemmelsen om skjønn i generelle vilkår får i så fall anvendelse.

Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for selskapets ansvar.

6.7 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.

6.8 Regress

Har selskapet foretatt utbetaling for dekning av skade som selskapet etter forsikringsvilkårene, bilansvarsloven eller trafiktrygderklæring ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

6.9 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset, annet vilkårs punkt eller særvilkår.

Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Utbetaler selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel – den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.

6.9.1 Privatforsikring

6.9.1.1 Ansvarsskade

Det beregnes ordinært ingen egenandel.

6.9.1.2 Rettshjelp

Egenandelen er kr. 4 000 med tillegg av 20 % av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

6.9.1.3 Brann- og tyveriskade

Egenandelen er kr. 4 000

Kan det dokumenteres at FG-godkjent (FG = Forsikringsselskapenes godkjenningsnevnd) tyverialarm var i drift på skadetidspunktet, reduseres avtalt egenandel med kr. 4 000 ved tyveri av motorvogn eller deler av denne sikret med alarmer, Det samme gjelder ved innbrudd i motorvognen.

Egenandelen halveres ved tyveri når det i tillegg til original(e) lås(er) kan dokumenteres at FG-godkjent tillegglås som omslutter to av motorvognens motstående rammedeler (for eksempel begge gaffelben), var i bruk på skadetidspunktet, eller FG-godkjent lås av klasse 3 var låst gjennom hull i bremseskiven slik at hjulrotasjon var forhindret.

6.9.1.4 Annen vognskade

Egenandelen er kr. 4000.

Er føreren av motorvogn i skadeøyeblikket under 23 år økes avtalt egenandel med kr. 6 000. Dette gjelder ikke når føreren også er forsikringstaker.

Ved direkte sammenstøt med dyr som går løse på vei (forholdet skal rapporteres til politimyndighet eller viltneemnd på stedet) reduseres egenandelen med kr. 4 000,-

6.9.1.5 Redning

Egenandelen er kr. 500.

7 Premiereduksjon og premietillegg (bonus/malus)

Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punktet for forsikringen.

Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.

Bonus/malus gis på den bonusberettigede del av premien. Den delen av premien som er satt av til å dekke skader som ikke medfører bonusreduksjon, gis det ikke bonus på.

Selskapet har rett til å foreta kontroll av opplysningene om bonus og/eller tidligere forsikringsforhold som forsikringstakeren, eller noen på hans/hennes vegne, gir ved inngåelse av forsikringsavtalen. Dersom bonus, herunder startbonus, er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatning ved skade reduseres eller bortfalle.

Opparbeidet bonus for motorvogn kan ikke overføres til annet forsikringsselskap før utestående premie for motorvognen er betalt.

7.1 Opparbeiding av bonus (premiereduksjon)

Det gis 10% bonus etter hvert skadefrie år opp til 70 %. Etter 3 skadefrie år med 70% bonus, gis 75% bonus.

7.2 Bonustap (premietillegg etter skade)

Ved skade som fører til utbetaling for selskapet, med unntak av utbetalinger på skader nevnt under punkt 8.2, gjelder følgende:

- Var bonus før skade 75 % og minst 3 opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen fornyes med 75% på 1.opptjeningsår.
- Var bonus før skaden 75 % og mindre enn 3 opptjeningsår, reduseres bonusen med 5 prosentenheter, til 70 % bonus.
- For øvrig reduseres bonus med 10 %.

Større tilleggspremie fastsettes individuelt.

Regulering av premie etter disse bestemmelsene foretas ved første hovedforfall etter at skaden har skjedd.

7.3 Øvrige bestemmelser

Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskoforsikringen, selv om selskapet utbetaler erstatning kun under en av forsikringsformene.

Regulering av premie etter disse bestemmelsene foretas ved første hovedforfall etter at skaden har skjedd.

Opparbeidet bonus for motorvogn kan ikke overføres til annet forsikringsselskap før utestående premie for motorvognen er betalt.

Selskapet har rett til å foreta kontroll av opplysningene om bonus og/eller tidligere forsikringsforhold som forsikringstakeren, eller noen på hans/hennes vegne, gir ved inngåelse av forsikringsavtalen. Dersom bonus, herunder startbonus, er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatning ved skade reduseres eller bortfalle.

samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.

7.4 Skader som ikke medfører bonustap

Bonustap beregnes ikke av skader dekket under:

- delkasko (se pkt. 3.2.2)
- glass (herunder skade på panoramatak (se pkt. 3.2.2)
- vognskade inntruffet under ferge- /biltogtransport (se pkt. 3.2.2)
- skade som skyldes direkte kollisjon med dyr (forholdet skal rapporteres til politimyndighet eller viltneemd på stedet) (se pkt. 7.1.5)
- fører- og passasjerulykke (se pkt. 3.4)
- veihjelp (se pkt. 10)
- utbetaling av leiebil alene (se pkt.13)
- rettshjelp (se pkt. 11)
- skader definert som naturskade, jfr. Lov om naturskadeforsikring 16.06. 1989 nr. 70 § 1.
- maskinskade (se Ekstra Trygghet punkt 19.2)
- skade som feilfylling av drivstoff.

8 Korttidsforsikring og tilbakebetaling avpremie

For motorvogner hvor premien er fastsatt på bakgrunn av avtalt årlig kjørelengde, og hvor risikoen har økt vesentlig i forhold til hva som forventes i forhold til den avtalte årlige kjørelengde, kan selskapet ved beregning av premien som skal godskrives forsikringstakeren ved oppsigelse, legge følgende til grunn:

Faktisk kjørt over km/md.	Avtalt maksimal årlig kjørelengde km.	Årspremien settes lik km/år
1 400 km	8 000	20 000
1 700 km	12 000	25 000
2 700 km	16 000	30 000
3 400 km	20 000	Ubegrenset

5 000 km	25 000	Ubegrenset
7 000 km	30 000	Ubegrenset

8.1 For moped gjelder:

Dersom forsikringen opphører eller dekningsomfanget reduseres i forsikringstiden, godskrives forsikringstakeren premie for gjenstående antall hele måneder av forsikringstiden (frem til hovedforfall) etter tabellen under:

Måned	Prosent
Januar	3 %
Februar	3 %
Mars	5 %
April	8 %
Mai	11 %
Juni	15 %
Juli	15 %
August	15 %
September	11 %
Oktober	8 %
November	3 %
Desember	3 %

Ikke benyttet forsikringspremie refunderes. For lite betalt premie, f.eks. ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av moped godskrives ubrukt premie prosentvis i forhold til forsikringstiden uten hensyn til foranstående tabell.

9 Redningsforsikring

For redningsforsikring gjelder de samme sikkerhetsforskrifter som for motorvognforsikring for øvrig, se pkt. 5.3.

Se også unntak i pkt. 3.3.

9.1 Transport av personer

Det fremgår av pkt. 1.3 hvem forsikringen gjelder for.

Erstatningen er begrenset til nødvendige merutgifter ved reise på rimeligste måte.

Erstatningen dekker merutgifter ved reise til bestemmelsessted – eller hjemsted hvis dette faller rimeligere – når:

- fører- og/eller passasjer rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død, og av den grunn blir forhindret i å fortsette reisen med motorvognen. Det skal legges frem kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges frem legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen.
- fører og passasjer ikke kan fortsette reisen fordi motorvognen grunnet vognskade eller annen form for upåregnelig driftsstopp ikke kan settes i trafikk sikker stand innen 2 arbeidsdager, eller hvis motorvognen er stjålet, og ikke kommet til rette innen 2 dager. Det skal legges frem kvittering for utgifter som kreves erstattet, og erklæring fra verkstedet om årsaken til driftsstoppen. For passasjerer betales meromkostninger høyst til det sted hvor vedkommende ble med motorvognen, eller til motorvognens hjemsted hvis passasjeren skulle vært med dit.

9.2 Berging, tauing og transport av motorvogn

Forsikringen omfatter også tilhenger som er tilkoblet motorvognen, hvis tilhengeren ikke er dekket av egen redningsforsikring,

Selskapet dekker nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted, eller – hvis det faller rimeligere – reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen form for upåregnelig driftsstopp.

Selskapet dekker også merutgifter til hjemtransport eller henting, på rimeligste måte, av motorvogn/tilhenger som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter som angitt i pkt. 9.1.

Forsikringen omfatter også assistanse på forsikringstakers hjemmeadresse – for leaset bil – på leasers hjemmeadresse. For moped omfatter redningsforsikringen ikke assistanse på forsikringstakers hjemmeadresse.

Erstatningen er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2 a, umiddelbart før skaden inntraff. Hvis selskapet ikke skal erstatte skaden på motorvognen, er utgiftene til hjemtransport begrenset til 50 % av motorvognens verdi i den stand den er på hjemsendelses-tidspunktet.

Transportutgiftene skal godkjennes av selskapet på forhånd.

Selskapet avgjør om erstatning skal ytes for transport til hjemstedet eller annet hensiktsmessig sted for sikrede.

9.3 Utenfor Norden:

Gjelder kun for motorsykkel.

Ved reiser utenfor Norden gjelder følgende bestemmelser:

9.3.1 Transport av reservedeler

Selskapet dekker transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendig for å bringe kjøretøyet i trafiksikker stand. Selskapet dekker utgifter til frakt, samt eventuelle ekstra tollutgifter i utlandet men ikke utgifter til selve reservedelene eller montering av disse, med mindre skaden er omfattet av kaskoforsikringen.

Assistanse og transport av deler skal alltid avtales på forhånd.

9.4 Transport av deler

Selskapet dekker transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendig for å bringe kjøretøyet i trafiksikker stand. Selskapet dekker utgifter til frakt, samt eventuelle ekstra tollutgifter i utlandet men ikke utgifter til selve reservedelene eller montering av disse, med mindre skaden er omfattet av kaskoforsikringen.

9.5 Selskapet dekker ikke utgifter:

- til deler
- til reparasjon på verksted
- til viderefremming av gods ved ervervsmessig transport
- som skyldes at fører eller passasjer har vært påvirket av alkohol eller annet bedøvende eller berusende middel
- som kan kreves erstattet fra annet hold med hjemmel i lov, offentlig forskrift eller garanti, abonnement eller medlemskap i organisasjon
- til hjem-/videretransport av dyr

10 Rettshjelp

10.1 Utgifter selskapet dekker

10.1.1 I hvilken egenskap sikrede er dekket

Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.

Rettshjelpsutgifter for juridiske personer dekkes ikke

10.1.2 Utgifter til rettsbehandling

Utgifter til rettsmegling, inkludert forberedelser til slik megling, dekkes med inntil kr. 7 500.

Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

10.1.3 Saksomkostninger ved forlik

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine omkostninger. Uten slik godkjennelse fra selskapet, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen.

10.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Twisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf. domstoloven § 1) og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstoler (jf. domstoloven § 2), men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelpsutgifter.

10.1.5 Tvist etter at motorvognen er solgt

Dersom den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

10.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft.

Rettshjelpsutgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

10.2 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr. 100 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskaper, eller om den/de sikrede har rettshjelpsdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen.

Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.

10.3 Utgifter selskapet ikke erstatter

Selskapet dekker ikke utgifter:

1. ved tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom.

2. ved tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.
3. ved tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
4. ved tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlings sak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandlinger dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.
5. ved tvist som gjelder, eller har sitt utspring i, straffbar handling hvor sikrede er gjerningsmann, ærekrenkessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkinger), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred).
6. ved tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandling, unntatt fra dekning.
7. ved tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.
8. ved tvist i saker ved trafikkskade på person der rimelige og nødvendige utgifter til juridisk bistand og til spesialutredninger kan kreves erstattet etter bilansvarsloven (jf. skadeerstatningsloven §3-1). Utgifter til rettslig behandling av slike tvister kan imidlertid dekkes etter at stevning er tatt ut mot trafikkforsikringsselskapet og dette har avslått å dekke videre rimelige og nødvendige utgifter i forbindelse med tvisten. Øvrige bestemmelser i rettshjelpsforsikring gjelder ellers for tvisten.
9. pådratt før tvist er oppstått.

10.4 Skadeoppgjør

Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpsforsikringen må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat ble engasjert.

Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.

Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, skal selskapet ha dokumentasjon på at egenandel er betalt.

Salær avregnes maksimalt to ganger i året overfor advokaten.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan for øvrig kreve at sikrede begjærer salæret fastsatt av retten i henhold til tvisteloven § 3-8.

11 Fører- og passasjerulykkesforsikring

11.1 Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg i eller på motorvognen. Haikere eller personer som er med i eller på motorvognen som betalende passasjerer, er ikke omfattet av forsikringen.

11.2 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- erstatning ved død med kr. 100 000 så fremt forsikrede da denne døde, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kr. 30 000.

Dersom ikke annet er avtalt, tilfaller dødsfallserstatningen forsikredes ektefelle*/samboer**, subsidiært arvinger etter lov eller testament.

*) Med ektefelle menes den person forsikrede lovformelig er gift med. En person regnes ikke lenger som ektefelle når det er gitt bevilling til, eller det er avsagt dom for, separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig. Likestilt med ektefelle regnes registrert partner jfr. lov om partnerskap av 30. april 1993 nr. 40.

***) Med samboer menes person som forsikrede har levd sammen med i et ekteskapslignende forhold, hvis det fremgår i Folkeregisteret at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede i de siste 2 år, eller person som har felles bopel og felles barn med forsikrede. Dette gjelder likevel ikke dersom det på det tidspunkt forsikringstilfellet inntrådte, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap/partnerskap kunne inngås.

En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd.

- erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr. 200 000, ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet.

Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr. 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade.

11.3 Hvilke skader som erstattes

Forsikringen omfatter ulykkeskade som rammer fører eller passasjer som befinner seg i eller på motorvognen. Dersom motorvognen er den direkte årsak til skaden, svarer selskapet også for ulykkeskade som rammer fører eller passasjer som befinner seg utenfor denne.

Med ulykkeskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig, ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden. Skade på sinnet alene, for eksempel sjokk regnes ikke som ulykkeskade med mindre det samtidig har oppstått legemsskade som medfører livsvarig og erstatningsmessig invaliditet. Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis

den sikrede pga. alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Selskapet svarer ikke for selvmord eller forsøk på selvmord med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring som har en ytre årsak, og ikke en sinnslidelse.

11.4 Selskapet erstatter ikke

1. ulykkesskade ved drukning med mindre kravstiller kan godtgjøre at det er overveiende sannsynlig at drukningen ikke skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller forhold som selskapet etter vilkårene ellers ikke svarer for.
2. ulykkesskade som skyldes slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkeligtilstand.
3. følgende sykdommer eller sykelige tilstander (som har ført til invaliditet eller dødsfall) selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak: hjerteinfarkt, kreft, åreknuter, nucleus prolaps, ischias, lumbago, hekseskudd, spondylose, spondylartrose, revmatisme, leddrevmatisme, artritt (gikt) og nevrose.

I andre tilfelle settes erstatningen ned hvis det kan antas at sykkelig tilstand eller anlegg sammen med ulykkesskaden har medvirket til den forsikredes død eller invaliditet.

Erstatningen nedsettes i forhold til den betydning den sykkelig tilstand eller det sykelige anlegg har hatt for dødsfallet eller invaliditeten.

4. forsikringstilfelle eller økning i skadens omfang som er grovt uaktsomt fremkalt av forsikrede. Det samme gjelder dersom forsikrede grovt uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet ved overtredelse av en sikkerhetsforskrift. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden, skadeforløpet, om forsikrede var i selvforskyldt rus hvilken virkning nedsettelse eller bortfall av ansvaret vil få for den som har krav på forsikringen eller for andre personer som er økonomisk avhengig av ham eller henne og forholdene ellers om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.

I andre tilfeller enn nevnt i første ledd, kan selskapet ikke påberope seg at den forsikrede uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet. Selskapet kan ikke påberope seg reglene i første ledd dersom den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.

5. ulykkesskade som skyldes frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse.
6. ulykkesskade som skyldes forgiftning av mat, drikke eller nytelsesmidler.

11.5 Skadeoppgjør

11.5.1 Plikter ved skade.

Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon.

Ved annen skade må den skadede snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter (jf. FAL § 13-12). Den skadede plikter å la seg undersøke av lege som selskapet utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelsen, kan selskapet stoppe enhver utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av selskapet.

Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling kan antas å ville ha medført.

11.5.2 Dødsfall.

Har ulykkesskaden medført døden innen ett år fra skadedato, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den forsikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales hverken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den forsikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.

11.5.3 Livsvarig invaliditet.

Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning. For barn under 18 år er fristen 5 år. Hvis skaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning.

For fullstendig livsvarig invaliditet betales hele forsikringssummen. For delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:

- a) ved tap av synet på ett øye når synet på det andre øyet mangler, settes invaliditetsgraden til 100%. Ved redusert syn fastsettes invaliditetsgraden på grunnlag av synsevnen med beste optiske hjelpemiddel.
- b) Ved tap av hørselen på ett øre når hørselen på det andre øret mangler, settes invaliditetsgraden til 65 %. Ved redusert hørsel fastsettes invaliditetsgraden skjønnsmessig med bruk av veltilpasset høreapparat.
- c) tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart for ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.
- d) erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet.
- e) skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning.
- f) ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling.

Både selskapet og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått 3 år etter skadedagen.

Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må antas å bli den endelige.

11.5.4

Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, dog tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff.

Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at selskapet i hvert fall skal betale en del av del beløp som kreves, skal selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn tre år etter at ulykkesskaden inntraff - for barn under 18 år dog 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.

Tilleggsdekninger

Bare de tilleggsdekninger som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen.

12 Panthaver/utleier i henhold til leasingavtale

Denne tilleggsdekningen gjelder bare når det framgår av forsikringsbeviset at det er utstedt panthavererklæring /forsikringsattest.

Det er notert i selskapet at den forsikrede motorvogn er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes av den forsikring som er dekket (se spesifikasjon i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingsseiger/panthaver/utleier.

Kontanterstatning for inntruffet skade på motorvognen skal ikke utbetales uten samtykke fra

disse. Dessuten gjelder følgende:

I de tilfeller da selskapet helt eller delvis har avslått å erstatte skade på motorvognen under henvisning til Forsikringsavtalelovens § 8-1 eller § 4-6 til 4-11, erstatter selskapet likevel det tap avbetalingsseiger/panthaver/utleier lider som følge av forsikringstakers/leietakers, evt. kausjonistens, manglende evne til selv å erstatte skaden. Det samme gjelder når selskapet har avslått under henvisning til forsikringsvilkårenes regler om hvor forsikringen gjelder. Rentetap, omkostninger og misligholdte avdrag dekkes ikke.

Den som fremsetter krav mot selskapet, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke.

Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet uten at selskapet har hatt kjennskap til det.

Hvis andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.

Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsseiger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårs-/lovbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det, Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven/finanskjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsseiger.

Hvis selskapet etter bestemmelsene i vilkår for Motorvogn pkt 6.5.2 har erstattet motorvogn som er gått tapt eller ikke er lønnsom å reparere, med en annen tilsvarende – eller i det alt vesentlig tilsvarende – skal denne motorvognen tre inn i løpende avtale som panteobjekt om selskapet bestemmer det.

Selskapets erstatningsplikt er begrenset til den erstatningsutbetaling som forsikringstakeren/leietakeren ville hatt krav på i samsvar med vilkårene som gjelder for forsikringen dersom vedkommende hadde vært berettiget til erstatning.

Har selskapet utbetalt erstatning iht. denne utvidede forsikring, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifisere seg med ham, å betale beløpet tilbaketil selskapet.

Denne tilleggsavtale kan sies opp når som helst med 30 dagers varsel.

Bistand ved klage

Dersom du mener selskapet har gjort feil i saker som gjelder forsikringsavtalen eller erstatningsoppgjør, kontakt Byggmesterforsikring AS på e-post: firmapost@bmf.no merk henvendelsen med klage.

eller

Finansklagenemnda
Postboks 53 Skøyen, 0212 Oslo

www.finkn.no

E-post: post@finkn.no
Telefon: 23 13 19 60

Det er gratis å henvende seg til disse klageinstansene.

Servicetelefoner

For informasjon om skader/skadebehandling:
Byggmesterforsikring AS

Telefon (+47) 64 86 46 00

Alarmtelefon (+47) 40 09 58 88

www.bmf.no